

ORDRE DU JOUR N° 13

Général Jean-Pierre MARTIN

Issu du regroupement de l'escadron de missiles sol/air 6/950, créé le 1er février 1980, et de la section de défense sol/air 47/132, créée le 1er juin 1981, l'escadron de défense sol/air 6/950 « Riquewihr » naît le 1er janvier 1987 par décision de l'armée de l'Air.

Compte tenu de la similitude de la mission, il se voit confier la garde des traditions et du patrimoine de l'escadron d'engins 1/520 puis 3/521 situé à Lahr puis à Mengen en République Fédérale Allemande et dissout en 1966. Par décision de l'armée de l'Air, les escadrons de défense sol/air sont rattachés le 1er juin 1994 au commandement air des systèmes de surveillance, d'information et de communication. Le 6 juillet 1995, l'escadron de défense sol/air 6/950 accroît sa capacité opérationnelle avec la réception de 6 postes de tir « trépied mistral ». Le 20 janvier 1997, trois systèmes d'armes « Aspic » complètent la dotation de l'unité qui se voit également attribuer une cellule tactique automatisée déplaçable.

Les restructurations engagées au sein de l'armée de l'Air placent, dès le 1er janvier 2008, l'EDSA 6/950 sous l'autorité du commandement des forces aériennes. Participant à de nombreux exercices et missions, tant sur le territoire national qu'à l'étranger, l'unité a été engagée dans le cadre des opérations extérieures « Manta » et « Epervier » sur les territoires du Tchad et de la République Centrafricaine, « Busiris ?? » et « Daguet » au Moyen-Orient », « Khor Angar ?? » à Djibouti ainsi que dans l'opération « Ammonite » sur le site de la Hague après les événements du onze septembre 2001.

L'EDSA 6/950 a également participé à la mise en œuvre de plusieurs dispositifs particuliers de sûreté aérienne déployés pour la protection d'événements sensibles tels que le sommet de la francophonie au Bénin en 1995, le sommet franco-africain au Burkina-Faso en 1996, le salon du Bourget en 1999, le sommet du G8 d'Evian en 2003, la visite de sa Sainteté Jean-Paul II à Lourdes en 2004, le sommet France-Afrique des chefs d'Etats au Mali en 2005 et dernièrement le sommet de l'OTAN à Strasbourg.

Dès sa création et son installation en terre alsacienne, après entente entre le Maire de Riquewihr et le commandant de la base aérienne 132 de Colmar-Meyenheim, le parrainage de l'escadron est officialisé dans une cérémonie. C'est le commencement d'un lien grandissant au fil des années par le

biais de nombreuses actions officielles et fraternelles, aboutissant le premier juin 2005 à la signature d'une charte de partenariat.

Dans le cadre de la transformation actuellement en cours dans les armées et du resserrement du dispositif sol/air induit, la dissolution de l'escadron « Riquewihr » est décidée.

A ce jour, je rends hommage aux officiers, sous-officiers et militaires du rang qui ont servi au sein de l'EDSA 6/950 « Riquewihr » avec ardeur et dévouement. Leur professionnalisme jamais démenti a permis de réussir avec brio toutes les missions confiées.

Je suis certain que vous maintiendrez au plus haut niveau la défense sol/air française en conservant au sein de vos prochaines affectations toutes les qualités et le dynamisme qui vous distinguent.